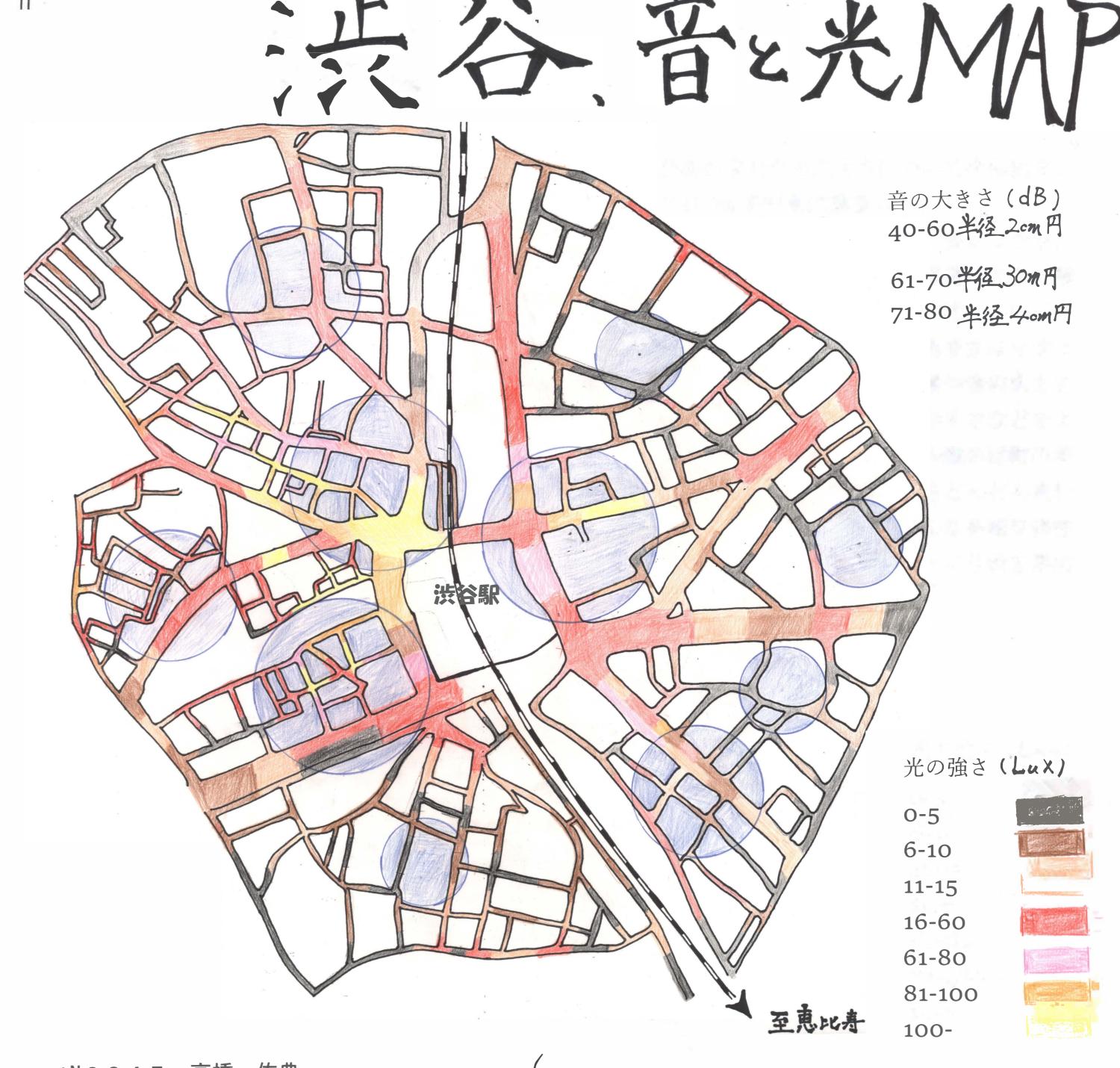
調査は夜の九時から終電までを目安に、渋谷駅の 半径6、700×ートルの範囲で、光と音それぞ れ600近い点を取った。地図から、光と音の大 きさから、4分割できることに気付いた。 まず 左上のエリアは、繁華街エリアとみることが出 来、常に人が入りみだり、音も光もとても大きい エリアだった。次に音や光が大きく見られたのは 右上のエリアで、こちらは住宅も少々出てくるが 飲食店やおしゃれなカフェが多く並び、特徴とし て小さい店の多さが印象に残った。そして次は右 下のエリア。こちらは住宅が多く、大通りから一 本入っただけでとても静かになるような場所だっ た。そして、この地域では博物館や大使館、学校 などが多く、もちろんこれらは夜になれば人もい なくなるので、静かで、道も狭く一つ一つの土地 の広さをかんじた。そして最も音と光が小さかっ たのが左下のエリアで、こちらはオフィスやバー が点在するだけでなく、非常に閑静で住環境とし てもよい場所であると思った。そして、光と音の 特徴で分割したエリアの境界には大きな道路や線 路が横切っているということが分かってきた。そ して同時に渋谷は大きな道路が交差する街である こともこの地図から見えてきた。渋谷は交差する 大通りや線路から多くの人を連れてきて街を発展 させたが、それらの大通りにより街が分断されて いる。そのため、発展した中でも、その区切られ た枠内で人々がそれぞれの街を作り上げ、このよ うな様々な個性がぶつかり合い、少し歩けば雰囲 気もガラッと変わるような街が出来たのではない かと自分たちなりに考えた。



'N2045 高橋 佑典

'N2005 池谷 謙吾

'N2065 花嶋 佑介

3060:1